

こんな悩み
ありませんか？

- ✓ 公共工事の受注が不安定で、閑散期には仕事が少ない・・・
- ✓ 若手を採用し、より活気のある会社を目指していきたい
- ✓ 舗装材高騰に伴う利益率の減少を改善したい

開催日時について

2026年 **6/20(土)** **6/22(月)**
6/24(水) オンラインにて開催 ログイン開始：開始時刻30分前～
各日16:00～18:00

申込期限

・銀行振込み：開催日6日前まで
・クレジットカード：開催日4日前まで
※祝日や連休により
変動する場合もございます。

料金について

一般価格 (1名様) 税込 **11,000** 円 税抜10,000円
会員価格 (1名様) 税込 **8,800** 円 税抜8,000円

会員価格は、各種経営研究会・経営フォーラム、および社長onlineプレミアムプラン（旧：FUNAIメンバースPlus）へご入会中のお客様のお申込みに適用となります。

講座について

第1講座

【舗装工事業】最新の市場動向徹底解説

舗装工事業界は、**技術者の高齢化、人手不足、電子入札化による談合の縮小、公共工事予算の縮小、入札企業の増加**など、安定経営の難易度が上がってきています。これからの業界の予測と今取り組むべき経営戦略について解説します。

株式会社船井総合研究所
公共インフラ支援部
リーダー 山本 雄河

第2講座

工場・倉庫舗装の受注手法徹底解説

工場・倉庫舗装の受注を増やすための手段と戦略について解説します。民間工事は価格競争になりがちですが、品質力で勝負できる戦略と成功事例企業の実践内容を合わせてお伝えします。

株式会社船井総合研究所
公共インフラ支援部
チーフコンサルタント 加藤 篤

担当講師について

株式会社船井総合研究所 公共インフラ支援部
リーダー 山本 雄河

船井総合研究所に新卒で入社。当時約150社が加盟する塗装ビジネス研究会の運営に携わり、ノウハウを学ぶ。そのノウハウを活かし、2022年には「解体ビジネス研究会」を発足させ、全国で解体ビジネスをされている会社約60社が集うプラットフォームにまで成長させる。2025年より舗装ビジネスの責任者を任せられ、日々奔走中。



株式会社船井総合研究所 公共インフラ支援部
チーフコンサルタント 加藤 篤

船井総合研究所に新卒で入社。入社後は住宅業界で新築事業のコンサルティングに従事する。その後、解体業界へのコンサルティング領域拡大に抜擢され、異業種からの解体事業参入を中心に業績アップ支援を行う。他にも、舗装工事業や産廃事業など解体工事を中心とした事業拡大支援で経営者と日々伴走している。



お申し込みはこちらから

お申込方法

QRコードを読み込みお申し込みください！

船井総研ホームページ（<https://www.funaisoken.co.jp>）の右上検索マークから「141744」をご入力し検索ください。

※お申込みに関してのよくあるご質問は「船井総研 FAQ」と検索しご確認ください。

お問い合わせ

船井総研セミナー事務局

E-mail **seminar271@funaisoken.co.jp**

※お電話・メールでのセミナーのお申込みは承っておりません。

お申込み HP URL **<https://www.funaisoken.co.jp/seminar/141744>**

TEL:0120-964-000（平日9:30～17:30）



お問い合わせ No.141744

公共工事の 閑散期と受注不安解消

工場舗装

修繕ラッシュでチャンス到来!

脱・価格競争

追加採用不要

高単価&高利益



全国の舗装会社の事例大公開!

【舗装工事業】工場・倉庫舗装受注最大化セミナー

お問い合わせNo. S141744

主催



サステナブルグロースカンパニーをもっと。

Fundai Soken

株式会社船井総合研究所 〒104-0028 東京都中央区八重洲二丁目2番1号 東京ミッドタウン八重洲 八重洲セントラルタワー35階

当社ホームページからお申込みいただけます。船井総研ホームページ<https://www.funaisoken.co.jp>（右上検索マークに「お問い合わせNo.」をご入力下さい）



141744

舗装工事業界が抱える5つの悩み

公共工事の
受注が不安定

毎年の閑散期
は資格の勉強
倉庫の掃除...

人手不足で
採用0がしばらく
続いている

従業員の
高齢化が進み
引退も近い...

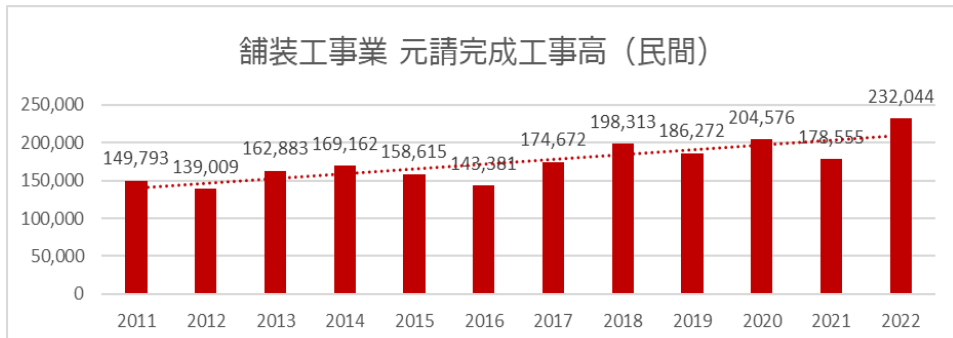
世界情勢により
舗装材高騰で
利益率が減少...



公共工事と「工場舗装」に取り組むべき3つの理由

理由1 修繕ラッシュに伴う修繕需要↑

高度経済成長期の建設ラッシュの建築物



※建設工事統計資料「建設工事施工統計調査」の舗装工事業元請完成工事高（舗装工事業）より船井総合研究所が作成。

これまでの日本社会を支えてきた"製造業"や"運送業"など、**工場や倉庫施設を保有している会社の建物は老朽化**が進み、フォークリフト作業にも影響が出るほどです。そうした**修繕需要が近年高まりを見せています**。

理由2 追加採用0で事業開始できる！



「**人がいないからできない。**」というのはどこの企業も同じ状況ですが、成長している企業はそんな言い訳をせずに、**営業未経験が活躍できる環境**を整備し実践しています！1名から事業強化をスタートできるモデルです！

理由3 全国の舗装会社の成功事例公開！



工場舗装の**集客から営業までの全てがわかります！**実際に取り組んでいる会社のリアルを聞くことで、すぐに落とし込みができるため、**明日から経営課題の解消ができ、会社を成長軌道に載せられます！**

ご参加
特典①

時代に取り残されない！
舗装業界トレンド予測テキストプレゼント！



公共工事の今後

談合排除の傾向

人手不足対策

人材定着の戦略

※セミナー内のアンケートへのご回答にご協力いただいた方に送付を限定させていただきます。

ご参加
特典②

皆様の本気を徹底サポート
集客/営業/採用全てに対応！

舗装業界に従事されている会社の経営課題は他の業界にはない特殊なものが多数あります。これからの経営方針を考えていきかけにしたいだけでしたら幸いです。

無料
経営相談