

こんなお悩みを
お持ちの舗装会社の
皆様におすすめ

- ✓ 従業員の高齢化が進み、世代交代をしていきたい
- ✓ 公共工事に左右されない1年間安定した受注基盤をつくりたい
- ✓ 若い働き手を採用したい、そして定着させたい

開催日時について

2025年 **10/28(火)** **10/31(金)** 13:00~15:00
11/1(土) オンラインにて開催

申込期限

・銀行振込み:開催日6日前まで
・クレジットカード:開催日4日前まで
※祝日や連休により
変動する場合もございます。

料金について

一般価格 (1名様) 税込 **11,000** 円
会員価格 (1名様) 税込 **8,800** 円

会員価格は、各種経営研究会・経営フォーラム、および社長onlineプレミアムプラン（旧：FUNAIメンバースPlus）へご入会中のお客様のお申込みに適用となります。

講座について

第1講座 13:00~13:50

時代に取り残されない!2026年の舗装業界の 最新動向 & 時流予測

「談合減少による公共工事入札の激化」「人手不足」「閑散期の対策」「舗装材の高騰」「働き方改革」など、舗装業界は様々な課題に直面しています。また、AIの台頭により業界に大きな影響を与えることが示唆されています。これからの舗装業界の動向を知り、今後取るべき経営戦略を解説します。

株式会社船井総合研究所
住宅・リフォーム支援部
リーダー 山本 雄河

第2講座 14:00~15:00

最新舗装ビジネスモデル 成功事例大公開!

様々な分野の成功事例と失敗事例を徹底的に分析し、実践への落とし込み方を解説いたします。

株式会社船井総合研究所
住宅・リフォーム支援部
コンサルタント 加藤 篤

担当講師について

株式会社船井総合研究所 住宅・リフォーム支援部
環境インフラグループリーダー 山本 雄河

船井総合研究所に新卒で入社。当時約150社が加盟する塗装ビジネス研究会の運営に携わり、ノウハウを学ぶ。そのノウハウを活かし、2022年には「解体ビジネス研究会」を発足させ、全国で解体ビジネスをされている会社約60社が集うプラットフォームにまで成長させる。2025年より舗装ビジネスの責任者を任せられ、日々奔走中。



株式会社船井総合研究所 住宅・リフォーム支援部
環境インフラグループ コンサルタント 加藤 篤

船井総合研究所に新卒で入社。入社後は住宅業界で新築事業のコンサルティングに従事する。その後、解体業界へのコンサルティング領域拡大に抜擢され、異業種からの解体事業参入を中心に業績アップ支援を行う。他にも、舗装工事業や産廃事業など解体工事を中心とした事業拡大支援で経営者と日々伴走している。



時代に取り残されない **次の一手** をズバリ提言

舗装工事業 時流予測 2026



組織の
高齢化

舗装材の
高騰

閑散期の
稼働低下

人手不足
& 採用難

公共工事の
談合排除

全国で**成功事例** 続々!

事例① HP経由で**月間10件以上**案件獲得!

事例② 求人公開初日から応募が殺到!!

事例③ 価格勝負脱却で安定受注に成功!

主催

舗装業2026年時流予測 & 経営戦略セミナー

お問い合わせNo. S133263



サステナブルグロースカンパニーをもっと。
Fundai Soken

株式会社船井総合研究所 〒541-0041 大阪市中央区北浜4-4-10 船井総研大阪本社ビル

当社ホームページからお申込みいただけます。船井総研ホームページ<https://www.funaisoken.co.jp>（右上検索窓に「お問い合わせNo.」をご入力下さい）



133263

QRコードを読み込みお申し込みください!

船井総研ホームページ (<https://www.funaisoken.co.jp>) に右上
検索窓に「133263」をご入力し検索ください。

本講座はオンライン受講となっております。諸事情により受講いただけない場合がございます。ご了承ください。
※お申込みに関してのよくあるご質問は「船井総研 FAQ」と検索しご確認ください。

船井総研セミナー事務局

E-mail **seminar271@funaisoken.co.jp**

※お電話・メールでのセミナーのお申込みは承っておりません。

お申込み HP URL <https://www.funaisoken.co.jp/seminar/133263>

TEL:0120-964-000（平日9:30~17:30）



お問い合わせ No.133263

お申込方法

お問い合わせ

※ご入金確認後、マイページのご案内をもって、
セミナー受付とさせていただきます。

お申し込みはこちらから

「談合排除」「人手不足」「閑散期」...

舗装業界が抱える重要課題にズバリ提言!

こんなお悩みを抱えていませんか? 「忙しくて現状維持...」を変える!!



談合排除の動きが
全国的に加速...
運任せの不安を解消したい

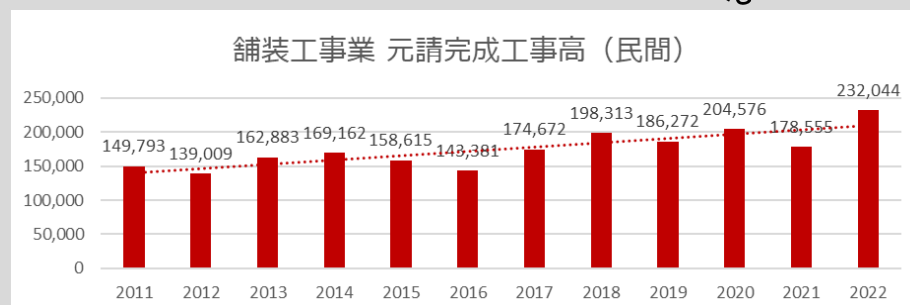
社員の**高齢化**が進み
会社の将来が不安...

公共工事の**閑散期**
に仕事がなく
職人が遊んでいる...

人手不足で
採用が進まない...
採用しても**定着**しない

公共工事と民間工事の両立で職人と重機の稼働率が大幅安定!

point 1 民間工事の需要は 右肩上がり! 知っておか ないと損!



※建設工事統計資料「建設工事施工統計調査」の舗装工事業元請完成工事高（舗装工事業）より船井総研が作成。

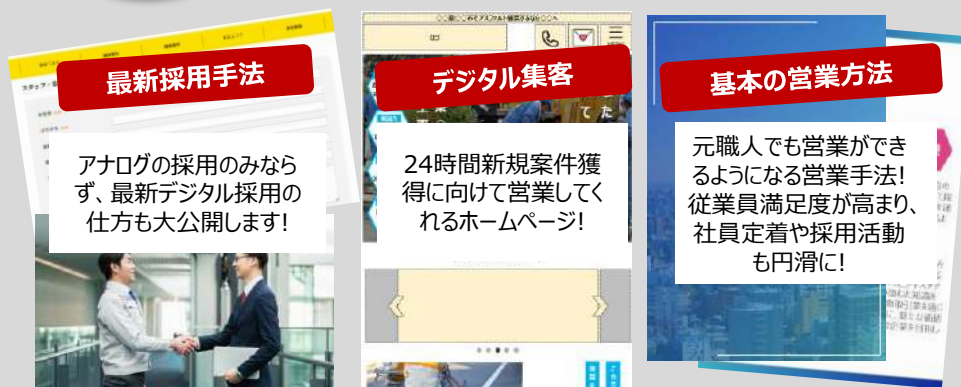
老朽化した施設の修繕需要や物流施設の増加が後押しになり、**民間工事高が年々上昇**してきています!**公共工事は談合排除**が加速しており、落札難易度が上昇しています。

point 2 ゼネコンを経由しないか ら価格競争にならない!



中間マージンが発生しないため、**価格競争**になりやすく、**エンドユーザーにも喜ばれる!**

point 3 取り組んでいる会社の 成功事例が聞ける!



既に取り組んでいる会社の成功 & 失敗事例が聞けるので、すぐに取り組める!**誰でも活躍できるような環境整備**が成功の近道!

**ご参加
特典①**

時代に取り残されない!
舗装業界トレンド予測テキストプレゼント!



公共工事の今後
談合排除の傾向

人手不足対策
人材定着の戦略

※セミナー内のアンケートへのご回答にご協力いただいた方に送付を限定させていただきます。

**ご参加
特典②**

あなたの本気を徹底サポート
集客/営業/採用全てに対応!

舗装業界に従事されている会社の経営課題は他の業界にはない特殊なものが多数あります。これからの経営方針を考えていきかけにしていただけましたら幸いです。

**無料
経営相談**