

ライドシェア対策
セミナーが大好評につき、
第二弾!

2024年はタクシー業界の新時代

全国のタクシー会社の最新情報・動向がここに!

特別ご招待につき
参加費無料

タクシーサミット

2024 in 東京

あなたの会社を“ライドシェア”の悩みから解放する1日へ

“忖度なし”に今後のタクシー会社の生存戦略を語る!

事業戦略 × 採用戦略

ど~なる!?タクシー業界! 全国のタクシー経営者が大集合! ライドシェア対策を徹底議論!

タクシー業界専門コンサルタント&国土交通省も加わり
今後のタクシー会社の生き残り戦略を語る!

生き残るカギはMaaS?
地域版MaaSとタクシー会社のDX戦略

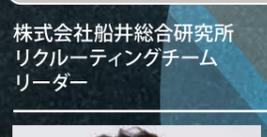


坂田 敬次郎 氏



大学卒業後、コンサルティング会社を経て、家業を継ぐために家業のタクシー会社へ入社し、現場を経て、現在は代表取締役社長に就任。2018年にはAI乗り合い配車システムを開発すべく同僚のシステムエンジニアを率い、株式会社REA(東京)を設立する。その後は、多角化した既存事業の経営もさることながら、IT領域への進出、コンサルティング会社で培った経験を活かして、新たなタクシーサービスを展開している。

タクシー業界を脅かすライドシェアに
負けない人材戦略の全貌



根本 光



主にタクシー業界における中途採用コンサルティング、中長期的な事業計画など現場密着型へのコンサルティングに従事。現在20社以上のタクシー会社の採用コンサルティングを担当し、2023年は全国のタクシードライバーを200名以上採用した実績を持つ。現場の実情を反映した業界ならではの採用手法に定評があり、リピート率は90%を超える。



国土交通省 物流・自動車局 旅客課 課長補佐

手嶋 一了 氏

愛知県豊橋市出身。大学を経て、持続的に発展可能な社会を継承・創造するということから平成26年に国土交通省へ入省。その後、四国運輸局交通企画課課長として、徳島県南部地域におけるバスと鉄道の共同経営の実績がメディアでも報じられる。現在では同省の課長補佐として、タクシー不足の改善に真っ向から取り組んでいる。



根本 光



松本 幹太

ファシリテーター
株式会社船井総合研究所



横山 塁

根本 光 / 横山 塁

松本 幹太 / 蜂谷 柗人



蜂谷 柗人

参加者様同士で各地の情報共有や成功事例をシェアし、今後のライドシェア対策経営改善に繋げてください。
※“腹を割って”情報交換いただくために同商圏の企業様がいらっしやらないよう配慮しております。

セミナー内容の都合上、1商圈に1社までのご参加に限らせていただきます。ご了承ください。
先着順のため、まずは下記からご参加のお問い合わせをお願いいたします。

セミナー内容の都合上、1商圈に1社までのご参加に限らせていただきます。ご了承ください。
先着順のため、まずは下記からご参加のお問い合わせをお願いいたします。

2024年 東京 5月23日(木)
お申込み期限:5月19日(日)
会場:船井総研グループ 東京本社 サステナグローススクエア TOKYO

開催時間
10:00~12:00
受付開始 9:30~

一般価格 20,000円(税別) **22,000円(税込)** /一名様
会員価格 16,000円(税別) **17,600円(税込)** /一名様

主催 サステナグロースカンパニーをもっと。
Funai Soken
株式会社船井総合研究所 〒541-0041 大阪市中央区北浜4-4-10 船井総研大阪本社ビル

タクシーサミット2024 お問い合わせNo.S113194
船井総研セミナー事務局 E-mail: seminar271@funaisoken.co.jp
※お問い合わせの際は「セミナータイトル・お問い合わせNo.お客様氏名」を明記の上、ご連絡ください。

2024年 東京 5月23日(木)
お申込み期限:5月19日(日)
会場:船井総合研究所 東京本社(八重洲)

開催時間
13:00~17:00
受付開始 12:30~

一般価格 20,000円(税別) **参加費無料** /一名様
会員価格 **参加費無料** /一名様

主催 サステナグロースカンパニーをもっと。
Funai Soken
株式会社船井総合研究所 〒541-0041 大阪市中央区北浜4-4-10 船井総研大阪本社ビル

交通ビジネス経営研究会2024年5月度例会
船井総研セミナー事務局 E-mail: jisedai_koutuu@funaisoken.co.jp
※お問い合わせの際は「交通ビジネス経営研究会」への参加とご連絡ください。

当社ホームページからお申込みいただけます。(船井総研ホームページ(www.funaisoken.co.jp)右上検索窓に「お問い合わせNo.」を入力ください。) **113194**

当社ホームページからお申込みいただけます。船井総研交通ビジネス経営研究会(https://lpsec.funaisoken.co.jp/study/koutsu/113766/)の無料お申し込みからお申し込みいただけます。

DX戦略

生き残るカギはMaaS?
地域版MaaSとタクシー会社のDX戦略

地域のタクシー会社で共闘する タクシー共同配車アプリの実態

最新情報!

2024年から山口県山口市で地域版配車アプリがスタート!
やまぐちTAXIアプリ 山口県山口市全域にて配車受付時間24時間の共同配車アプリ「やまぐちTAXIアプリ」がスタート。
参画タクシー事業者数は10社176台でこれからも増える見込み。利用者、配車件数も増加中。実際の配車依頼数や乗車率、配車アプリの拡販については、セミナーにて!

もっと身近に!簡易型地域版オリジナル配車アプリとは?

いまや配車アプリの作成は難しくなく、アプリアイコンやメインデザインが自由な配車アプリを作成することが可能な時代に!

しかも…

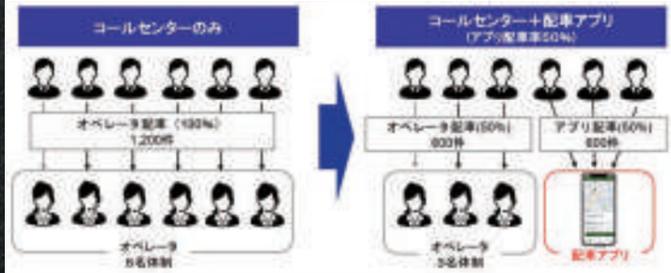
完全オリジナル 高品質
低コスト AI搭載

「やまぐちTAXIアプリ」もこれを活用し、山口市版配車アプリを構築し、展開。

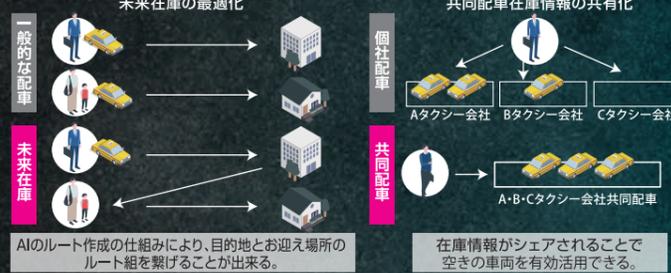
やらなきゃ置いていかれる!地域版配車アプリのメリット

1 地域版配車アプリを導入することで業務改善

共同配車アプリによる予約受付・配車の自動化でコールセンターの負担を軽減し人件費を削減できます。
また、オペレーターがいなくてもアプリ配車のみで深夜帯の営業も可能です。

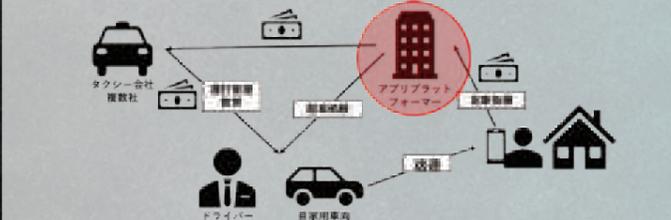


2 車両の最適化や共同配車が実現



3 NRSやライドシェアにも対応

アプリプラットフォームとして、地域版配車アプリを軸にNRS、ライドシェアの展開も可能に!



採用戦略

タクシー業界を脅かすライドシェアに
負けない人材戦略の全貌

2023年、全国津々浦々、約20社のタクシー会社で 200名以上のタクシードライバーを採用!

NRS(日本版ライドシェア)時代にも通用する
採用ノウハウで狙った人材を採用する!

- ✓1年で採用数が3倍、平均年齢が大幅改善!
- ✓商圏人口3万人以下、車両台数10台のタクシー会社が半年で〇名の採用に成功。
- ✓女性乗務員0名から女性乗務員比率20%オーバーへ!
- ✓その手があったか!? NRSを逆手に取った採用手法

新時代の採用ノウハウ少しだけ公開します!

1 訪問者数日本No.1のIndeedにおこる変化とチャンス

Indeedは2024年からIndeedPLUSに名前も機能も変化しました。そちらに伴い、全国の求職者の7割にアプローチが可能に!



いち早くその対策と攻略法について、お伝えいたします。

2 ライドシェアを逆手に取った採用手法

実は日本版ライドシェアってマイナスなことばかりではありません。ドライバーの人手不足が解消される可能性があります。

①タクシードライバー人口:23万2912人。

参考:全国ハイヤー・タクシー連合会2023年8月末時点

②65歳未満の普通自動車二種免許以上所持者:77万人

参考:運転免許統計令和4年度 警察庁交通局運転免許課

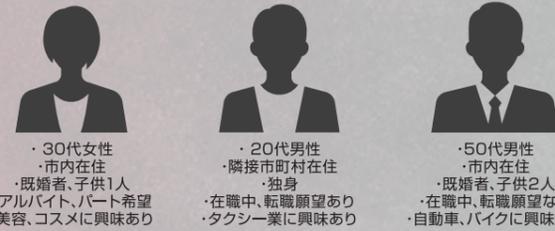
③65歳未満の普通自動車免許所持者:6,094万人

参考:運転免許統計令和4年度 警察庁交通局運転免許課

ターゲットとなる求職者は今までの約10倍以上に!

※(ターゲット=普通自動車免許所持者-タクシードライバー人口-普通自動車二種免許以上所持者)

そのターゲットへの効果的な採用手法はあのLINE!?



LINEを上手く使えば、こんな未経験で優秀な求職者へピンポイントで求人することができます。

3 アツと驚く!求人が集まる募集条件

タクシー求人の魅力を感じる条件ランキング

- 1位: ???
 - 2位: 高いお給料
 - 3位: 豊富なお休み
- 1位はセミナーで!

※株式会社船井総合研究所運用データ参照

タクシーサミット2024 スケジュール

お問い合わせ No.113194

セミナー内容/登壇者	
オープニング	
第1講座 10:00~10:20	ライドシェアになったらどうなる? タクシー会社の生存戦略 昨今、巷でも話題に上がる"日本版ライドシェア"でも、実際ののくらい進んでいる?ライドシェアになったらタクシー会社はどうなるの?という皆さんが一番気になるライドシェアの現状、これからのライドシェアの形に触れていきます。 株式会社船井総合研究所 リクルーティングチーム 松本 幹太 明治大学経営学部を卒業後、新卒で船井総合研究所に入社。入社間もないにも関わらず緻密に分析された提案と歯に衣着せぬ堂々とした物言いで全国のタクシー会社にて、業績アップを成功させている。その手腕を評価され、経営者から指名が入ることもある、いま勢いに乗っているコンサルタント。
第2講座 10:20~11:00	タクシー業界を脅かすライドシェアに負けない人材戦略の全貌 もう歯止めが利かなくなってしまうライドシェアの解禁...このままでは座して死を待つのみになりかねないタクシー業界に残された最後の希望となる事業戦略と最新のデジタル人材戦略の全貌を余すことなく、お伝えいたします。 株式会社船井総合研究所 リクルーティングチーム リーダー 根本 光 新卒入社から一貫してWebマーケティングを活用した採用支援を行っている。特にタクシー・バス・物流業界における中途採用コンサルティング、タクシーやバス、トラックなどのドライバー人材紹介事業の立ち上げ支援の実績が豊富。また、30社以上のタクシー・バス会社が集う交通ビジネス経営研究会の運営を担当している。
休憩(11:00~11:10)	
第3講座 11:00~12:00	生き残るカギはMaaS? 地域版MaaSとタクシー会社のDX戦略 ライドシェアの台頭に対抗するため、タクシー業界は新たな戦略を模索しています。地域版MaaSを活用し、顧客ニーズに合ったサービスを提供する方法や、地域特性を活かしたビジネス展開の秘訣について、最新のトレンドを取り入れながら、お伝えします。タクシー業界の未来に向けた最初の成功事例がこちらです。 山口第一株式会社 兼 株式会社REA 代表取締役 坂田敬次郎 氏 大学卒業後、コンサルティング会社を経て、家業を継ぐために家業のタクシー会社へ入社し、現場を経て、現在は代表取締役を務任。2018年にはAI乗り合い配車システムを開発すべく同僚のシステムエンジニアを率い、株式会社REA(東京)を設立する。その後は、多角化した既存事業の経営もさることながら、IT領域への進出、コンサルティング会社で培った経験を活かして、新たなタクシーサービスを展開している。
第4講座 16:20~16:50	タクシー業界の明るい未来へ向けて マスメディアで批判を浴びることも少なくないタクシー業界ですが、実は明るい未来が待っていると思います。最後にそれを感情論ではなく、論理的にお伝えさせていただきます。皆様のモチベーションアップに繋げていただければと思います。 株式会社船井総合研究所 リクルーティングチーム リーダー 根本 光
開催日時	東京会場 2024年5月23日(木) 10:00~12:00 (受付開始:開始時間30分前~) 船井総研グループ 東京本社 サステナグローススクエア TOKYO(八重洲) 〒104-0028 東京都中央区八重洲二丁目2番1号 [JR「東京」駅 地下直結(八重洲地下街経由)、東京メトロ丸の内線「東京」駅 地下直結(八重洲地下街経由)] 東京ミッドタウン八重洲 八重洲セントラルタワー35階 ※[2024年4月1日]より八重洲に移転いたしました。ご来場の際はご注意ください。 諸事情により、やむを得ず会場を変更する場合がございますので、会場はマイページにてご確認ください。また最少催行人数に満たない場合、中止させていただく場合がございます。尚、中止の際、交通費の払戻し手数料等のお支払いはいたし兼ねますので、ご了承ください。
お申込み期日	銀行振込み:開催日6日前まで クレジットカード:開催日4日前まで ※祝日や連休により変動する場合もございます
受講料	一般価格 税抜20,000円(税込22,000円)/一名様 会員価格 税抜16,000円(税込17,600円)/一名様 会員価格は、各種経営研究会・経営フォーラム、および社長onlineプレミアムプラン(旧:FUNAIメンバーズPlus)へご入会中のお客様のお申込みに適用となります。

交通ビジネス経営研究会 スケジュール

お問い合わせ No.113766

セミナー内容/登壇者	
第1講座 13:00~14:00	ライドシェアの最新情報と 国土交通省の今後の施策について 日本版ライドシェアの最新情報とこれからの展望、国土交通省の施策、補助金などについてお話しいただきます。また、4月から開始される日本版ライドシェアの実績についても当初想定されていたものと実際の乖離や浮き彫りになった課題等などの取りまとめできれば、お話しいただく予定です。 国土交通省 自動車局 旅客課 課長補佐 手嶋一了 氏 愛知県豊橋市出身、大学を経て、持続的に発展可能な社会を継承・創造するべきという理由から平成26年に国土交通省へ入省。その後、四国運輸局交通企画課課長として、徳島県南部地域におけるバスと鉄道の共同経営の実績がメディアでも報じられる。現在では同省の課長補佐として、タクシー不足の改善に真っ向から取り組んでいる。
休憩(14:00~14:20)	
第2講座 14:20~15:50	全国の実情が分かる!ご参加者同士の情報交換会 いま、何よりも欲しいのは情報、事例、データなど。それを知っているのは現場のタクシー会社様に他ならないため、参加企業様同士で情報や成功事例をシェアし、実践可能な学びを共有しましょう。この機会に自社の取り組みの棚卸しを行い、経営改善に繋げてください。 参加者:当日出席されているタクシー会社様、タクシー業界関連企業様
第3講座 15:50~16:10	事例発表会 情報交換会にて各グループから出た成功事例や取り組みを全体で発表いたします。ご自身のグループだけでなく、全体で共有することで学びを深め、より幅広い情報の獲得をいただけます。 ファシリテーター: 株式会社船井総合研究所 根本光 横山聖 松本幹太 蜂谷柊人
休憩(16:10~16:20)	
第4講座 16:20~16:50	本日のまとめ 本日の講座内容のおさらいと各社様への落とし込み、今後、タクシー会社が何をしていけばいいのかをおまとめし、お話しいたします。 株式会社船井総合研究所 リクルーティングチーム リーダー 根本 光

東京会場 2024年5月23日(木) 13:00~17:00 (受付開始:開始時間30分前~)

船井総研グループ 東京本社 サステナグローススクエア TOKYO(八重洲)
〒104-0028 東京都中央区八重洲二丁目2番1号
東京ミッドタウン八重洲 八重洲セントラルタワー35階
お申込み期日 **開催日4日前まで** 受講料 **2名まで無料**
[JR「東京」駅 地下直結(八重洲地下街経由)、東京メトロ丸の内線「東京」駅 地下直結(八重洲地下街経由)] ※[2024年4月1日]より八重洲に移転いたしました。ご来場の際はご注意ください。

お申込み方法 【TEL】0120-964-000(平日9:30~17:30) ※お電話・メールでのセミナーお申込みは承っておりません。また、お問い合わせの際は「お問い合わせNo.とセミナータイトル」をお伝えください。
【PCからのお申込み】下記セミナーページからお申込みください。
タクシーサミット2024 <https://www.funaisoken.co.jp/seminar/113194>
交通ビジネス経営研究会 <https://lpsec.funaisoken.co.jp/study/koutsu/113766/>
または、船井総研ホームページ(<https://www.funaisoken.co.jp>) 右上検索窓にお問い合わせNo.をご入力し検索ください。
【QRコードからのお申込み】
右記QRコードからお申込みください。

タクシーサミット2024 交通ビジネス経営研究会