ライドシェアの脅威をチャンスに変える！タクシー革命セミナー

PC・スマホで
セミナー参加！

選べる曜日！スマホからもOK!
ご都合の良い日程で以下よりお選びください。

一般価格 1名様 **11,000円**(税込)　会員価格 1名様 **8,800円**(税込)

オンライン開催	2024年	1月22日(月)	1月23日(火)	1月30日(火)	1月31日(水)
	お申込み締切日	1月18日(木)	1月19日(金)	1月26日(金)	1月27日(土)

開催時間
13:00~15:00
ログイン開始 12:30~

本講座はオンライン受講となっております。諸事情により受講いただけない場合がございます。ご了承ください。セミナーご参加方法の詳細は「船井総研 Web 参加」で検索。

日程がどうしても合わない企業の皆様へ　個別経営相談承ります。まずは、お問合せください **TEL.0120-958-270**［平日9:45~17:30］担当：根本

講　座　　セミナー内容

第1講座　もうすぐそこまで来ている！日本版ライドシェアの脅威

昨今、巷でも話題に上がる＂日本版ライドシェア＂でも、実際どのくらい進んでいるの？ライドシェアになったらタクシー会社はどうなるの？という皆さんが一番気になるライドシェアの現状、これからのライドシェアの形に触れていきます。

講師　**根本 光**　株式会社船井総合研究所 ワークエンゲージメント支援部　タレント・アクイジショングループ　リクルーティングチーム

新卒入社から一貫してWebマーケティングを活用した採用支援を行なっている。特にタクシー・バス・物流業界における中途採用コンサルティング、タクシーやバス、トラックなどのドライバー人材紹介事業の立ち上げ支援の実績が豊富。また、30社以上のタクシー・バス会社が集う交通ビジネス経営研究会の運営を担当している。

第2講座　ライドシェアの波に立ち向かう！成功を掴むための事業戦略

特別ゲスト講師

信じられないかもしれませんが、まだライドシェアが解禁されていないにも関わらず、すでに成功を掴んでいる会社があります。なぜか？それはタクシー会社しかできないことに焦点を当て、徹底的に施策を行なっているためです。具体的な内容については、セミナーでお話しいただきます。

特別ゲスト講師　**山内 翔太 氏**　つばめ交通株式会社 営業副本部長

大学を卒業後、大手証券会社、コンサルティング会社を経て、家業のつばめ交通株式会社へ入社。入社間もないにも関わらず、G7開催に伴う役員の送迎など、ビッグプロジェクトを遂行。また、前職の経験を活かし、1年以上ほぼ採用できていなかったタクシードライバーを毎月採用し、数ヵ月で20名以上のタクシードライバー採用に成功。その他にもライドシェアの脅威に負けない盤石な会社づくりを行なっている。

第3講座　競争の中で勝ち抜く一歩進んだライドシェア対策

船井総合研究所がつばめ交通株式会社の事例を元に全国どこのタクシー会社でも成功をつかみ取るための事業戦略について、お話しいたします。もうライドシェア、人手不足を恐れる必要はありません。皆さんで業界、地域の同業他社を一歩リードしていきましょう。

講師　**松本 幹太**　株式会社船井総合研究所 ワークエンゲージメント支援部　タレント・アクイジショングループ　リクルーティングチーム

明治大学経営学部を卒業後、新卒で株式会社船井総合研究所に入社。入社間もないにも関わらず緻密に分析された提案と歯に衣着せぬ堂々とした物言いで、全国のタクシー会社にて業績アップを成功させている。その手腕を評価され、経営者から指名が入ることもある、いま勢いに乗っているコンサルタント。

第4講座　タクシー業界の明るい未来へ向けて

マスメディアで批判を浴びることも少なくないタクシー業界ですが、実は明るい未来が待っていると思います。最後にそれを感情論ではなく、論理的にお伝えさせていただき、皆様のモチベーションアップに繋げていただければと思います。

講師　**手塚 颯**　株式会社船井総合研究所 ワークエンゲージメント支援部　タレント・アクイジショングループ　マネージャー

入社より一貫して採用のコンサルティングに従事。エッセンシャルワーカーを中心に採用が難しい業種でも成果が出るWebを活用した最新採用手法を得意としている。現在の人材採用マーケットの新潮流を追求し、次世代の採用のノウハウを築き上げている。現在、採用コンサルタント約20名を指揮するプレイングマネージャーとして、日々全国の中小企業の採用課題を解決している。

お申込み方法　— WEB からのお申込み —

右記のQRコードを読み取りいただき、お申込みフォームよりお申込みくださいませ。
※お申込みに関してのよくあるご質問は「船井総研 FAQ」と検索しご確認ください。

セミナー情報を当社ホームページからもご覧いただけます！
https://www.funaisoken.co.jp/seminar/108218

本気で生き残りたい全国のタクシー会社向け

政府やメディアのライドシェア議論

はっきり言って全くあてになりません。

ライドシェアの脅威をチャンスに変える！タクシー革命セミナー

政府やメディアがまだ報じてない

ライドシェア対策の本質的な解決策をお伝えいたします。

実際にこのようなお悩みが一挙解決します。

1. 目まぐるしく変わるライドシェアの脅威
2. 安定しない売上と低い利益率
3. 慢性的な人手不足と乗務員の高齢化
4. 同商圏の競合企業との顧客の奪い合い

その具体的な解決方法は裏面をご覧ください。

【CAUTION】

※セミナー内容の都合上、1商圏に“1社”のみのご参加に限らせていただきます。ご了承ください。
先着順のため、まずはお申込みをおすすめいたします。

全日程とも内容は同じです。
ご都合のよい日程を以下よりお選びください。

開催時間　13:00~15:00　ログイン開始 12:30~

一般価格 11,000円(税込) ／一名様
会員価格 8,800円(税込) ／一名様

オンライン　2024年 1月22日(月)、23日(火)、30日(火)、31日(水)

主催　サステナグロースカンパニーをもっと。Funai Soken
株式会社 船井総合研究所 〒541-0041 大阪市中央区北浜4-4-10 船井総研大阪本社ビル

ライドシェアの脅威をチャンスに変える！タクシー革命セミナー　お問い合わせNo.S108218
船井総研セミナー事務局　E-mail: seminar271@funaisoken.co.jp
※お問い合わせの際は「セミナータイトル・お問い合わせNo.お客様氏名」を明記の上、ご連絡ください。

当社ホームページからお申込みいただけます。（船井総研ホームページ（www.funaisoken.co.jp）右上検索窓に「お問い合わせNo.」を入力ください。）　108218

無駄です。もうライドシェアに反対するのはやめましょう。

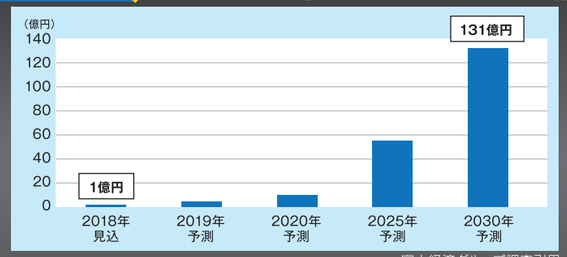
政治　年始の動きとは打って変わってライドシェアを認めざるを得ない状況に?

「東京交通新聞」一部引用

3月	4月	5月	8月	9月	10月
ラストワンマイル検討会設置。「ラストワンマイルはタクシーを柱に」と国土交通省堀内丈太郎自動車局長が明言。	ソフトバンク系Zホールディングス川邊会長がライドシェア導入を提起。堀内自動車局長が安全面や制度の問題から「特区としてでもライドシェアは認めない」と表明。	タクシー、NPOなどの自家用有償旅客運送に対し、要件緩和を目的とする12の施策(営業所ごとの最低車両台数廃止など)を打ち出した。	菅義偉前首相は8月末、「ライドシェア」の必要性と解禁を提唱。鶴田自動車局長が安全面や制度の問題から改めて反対の意思を見せる。	国会議論が開始、岸田文雄首相がライドシェアの本格的な制度検討を表明。12月に方向性を打ち出す方針。	国土交通省の鶴田自動車局長が会見にて日本版ライドシェアについて、「安全・安心の担保を前提としての制度設計を検討」と発言。

まずはタクシーを支援し、ライドシェア反対という方針 → 安心・安全が確保されれば、日本版ライドシェアもあり!?

経済　ライドシェアの市場規模急拡大 2030年にはいまの187倍に!



富士経済グループ調査引用

世界のライドシェア市場は2028年に30兆円の市場規模まで拡大。
これは2028年の世界のタクシー市場規模とほぼ同規模!

※株式会社グローバルインフォメーションの試算を引用。

今後の政治・経済状況を考えると規模が急拡大する可能性も…

社会　国民、メディア、SNSにてタクシードライバー不足が指摘され、ライドシェアの機運が高まる。

・ニュース 1

京都の観光客に対応できていないタクシー業界の現状が浮き彫りに。SNSでも著名人がその現状に言及。

・ニュース 2

東京駅八重洲口でのタクシー不足がメディアに取り上げられる。日本ハイヤー・タクシー協会の川鍋会長が回転が悪いと言及し、タクシー乗り場にポーターを配置。

・ニュース 3

コロナ前(2019年)に比べ、2023年にはタクシードライバーが約20%減少したとの情報が流れ、各メディアが取り上げる。

政治・経済・社会の観点で見ても着々とライドシェアは迫っています…

ずばり!「日本版ライドシェア」を予測し、
今後10年以上生き残れるタクシー会社の 事業×人材戦略を解説します。

事業戦略編

広島市で圧倒的な利益率と法人顧客基盤をもつ
つばめ交通株式会社の若手管理職がご登壇!

入社後1年にも関わらず、実績多数!
ライドシェアに負けない事業戦略を赤裸々に公開!

特別ゲスト講師
営業副本部長　山内 翔太 氏
つばめ交通株式会社(広島県・広島市)
車両台数 136台
従業員数 238名

1 10,000社以上の企業、官公庁から仕事をいただく秘訣とは?

広島県を中心とし、10,000 社以上の企業、官公庁、さらにはG7出席者の送迎業務まで完遂。そういったVIPからお仕事をいただけるタクシー会社ならではの営業方法を公開。

2 たった1年で40名以上の乗務員を採用

2022年度は年間3.4名の採用にとどまっていた乗務員採用。山内氏が担当した2023年度は年間40名以上の採用と飛躍的な伸びを見せた。定着・育成にも力を入れ、低い退職率と早期戦力化も達成。

3 事業多角化による盤石な企業体質のつくり方

バス・タクシー・ハイヤーにとどまらず、運行管理、旅行代理店等の事業多角化経営を実現。今でも事業は増え続けている。主軸は移動に関わるサービスでお客様の移動体験を最大化し、圧倒的な利益率を誇る。

人材戦略編

ライドシェアに対抗するためには“ヒト”の確保

船井総合研究所独自の採用モデルで働かないドライバーと点呼だけの運行管理者からおさらば!

※2023年もおかげさまで全国のタクシー会社にて採用成功事例が続出しています。

【宮城県】
この人手不足が嘆かれている中、年間22名の乗務員を採用し、乗務員が充足!車両台数増車!新規事業も画策中!

【栃木県】
最大瞬間風速は月間19名応募、内6名の採用と圧倒的!自動車学校、社内研修が間に合わなくなるほどの乗務員増加を実現。

【千葉県】
1年半で女性乗務員を10名以上、合計34名の乗務員を採用、新規営業所も開設した車両台数50台のタクシー会社

【石川県】
会社のオリジナリティを求人に打ち出し、毎月コンスタントに1名以上の乗務員を採用。

【香川県】
Webだけの募集で毎月2~3名を採用。田舎でも通用するデジタルな募集手法を展開。

【神奈川県】
人口5万人以下の超過疎エリアでも乗務員採用に成功。人がいないからと諦めるにはまだ早い!

【長崎県】
Indeedを駆使した採用を行い、毎月1名以上の乗務員を採用。しっかりした面接、研修で直近1年の退職率は0%

【高知県】
デジタル×アナログで年間19名の乗務員を採用。まだまだアナログでも採用できることを証明!

【三重県】
年間採用実績1~2名のタクシー会社がマルチチャネル(多種の募集経路)を駆使して、3ヵ月で11名の乗務員を採用。

ご入金確認後、マイページの案内をもってセミナー受付とさせていただきます。

ライドシェアの脅威をチャンスに変える！タクシー革命セミナー

お問い合わせNo. S108218

日時・会場

オンライン開催 ※講座内容はすべて同じです。ご都合のよい日時をおひとつお選びください。

	開始	終了	
2024年1月22日（月）	13：00	15：00	（ログイン開始12：30より）
2024年1月23日（火）	13：00	15：00	（ログイン開始12：30より）
2024年1月30日（火）	13：00	15：00	（ログイン開始12：30より）
2024年1月31日（水）	13：00	15：00	（ログイン開始12：30より）

本講座はオンライン受講となっております。諸事情により受講いただけない場合がございます。ご了承ください。
セミナーご参加方法の詳細は「船井総研 Web 参加」で検索。

お申込み締切日

各開催日の4日前まで

●銀行振込み：開催日6日前まで　●クレジットカード：開催日4日前まで

※お支払い方法によって異なりますのでご注意ください　※祝日や連休により変動する場合もございます
※満席などで期限前にお申込みを締め切る場合もございます

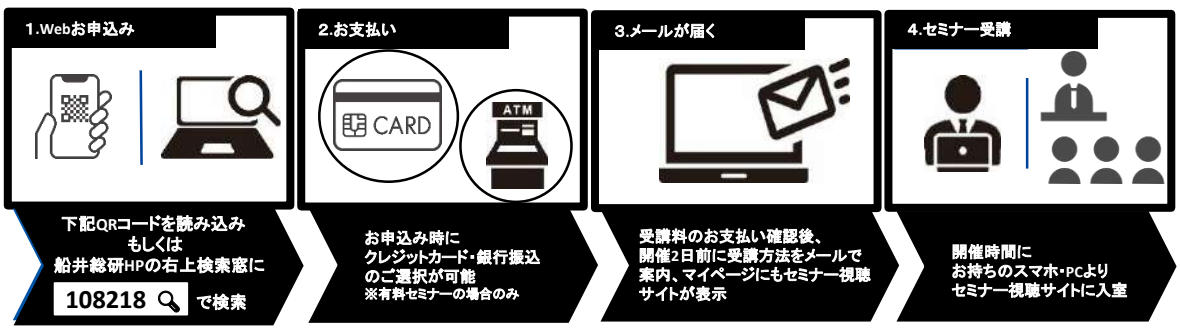
受講料

一般価格　税抜 10,000円（税込 11,000円）／一名様

会員価格　税抜　8,000円（税込　8,800円）／一名様

●銀行振込の方は、開催4日前までにご入金をお願いいたします。尚、ご入金の際は税込金額でのお振込みをお願いいたします。
万が一、セミナー開催4日前までにお振込みできない場合は、事前にご連絡ください。
●会員価格は、各種経営研究会・経営フォーラム、および社長onlineプレミアムプラン（旧：FUNAIメンバーズPlus）へ ご入会中のお客様のお申込みに適用となります。

お申込み方法



サステナグロースカンパニーをもっと。
Funai Soken 株式会社船井総合研究所

船井総研セミナー事務局

E-mail：seminar271@funaisoken.co.jp

お申込みに関してのよくあるご質問は、「船井総研　FAQ」と検索しご確認ください。

▼お申込みはこちら

TEL:0120-964-000（平日9:30～17:30）

※お電話・メールでのセミナーお申込みは承っておりません。また、お問い合わせの際は「お問い合わせNo.とセミナータイトル」をお伝えください。

【年末年始のお知らせ】

2023年12月28日（木）正午～2024年1月8日（月）までは電話がつながらなくなっております。

メール、お問い合わせフォームからのご連絡は1月4日以降順次ご回答させていただきます。

尚、受講申込みはWebより24時間受け付けております。ご不便をお掛けいたしますが、何卒ご了承くださいますようお願い申し上げます。