

迫る2035年！ガソリン車新車ゼロ時代でも勝ち残り続ける
プレス加工業のための生存戦略を大公開！

プレス加工業 ガソリン車新車ゼロ時代適応セミナー

【 講座内容 】

第1講座 13:00 ▼ 13:25	ガソリン車新車ゼロ時代に伴う産業構造の変化 - 自動車産業のEV化によって起こる産業構造の変化とその影響 - EV化によって生まれる新たな市場 株式会社船井総合研究所 第五経営支援本部 ものづくり支援室 マネージング・ディレクター 藤原 聖悟
第2講座 13:30 ▼ 14:35	自社のこれまでの技術・設備を使った新規業種・新規顧客 開拓の手法 - 既存技術と設備を使った新業種・新規顧客の開拓について - 内燃機関の部品量産メーカーが、新規業界の顧客を開拓した営業の仕組み 株式会社船井総合研究所 第五経営支援本部 ものづくり支援室 リーダー 奥内 拓海
第3講座 14:40 ▼ 15:00	自動車部品メーカーの経営者様にに組み込んでいただきたいこと - 自動車産業の大変革期における経営者の仕事 - 経営者にこれから実施いただきたいこと 株式会社船井総合研究所 第五経営支援本部 ものづくり支援室 マネージング・ディレクター 藤原 聖悟

【 開催日時 .開催形態 】

全日程オンラインセミナー

2023年5月23日 13:00～15:00 (ログイン開始12:30) 申込締切日:2023年5月19日(金)

2023年5月26日 13:00～15:00 (ログイン開始12:30) 申込締切日:2023年5月22日(月)

※受講は、法人企業の経営者・経営幹部の皆様に限ります。個人での参加やコンサルタントの受講はできませんので、予めご了承ください。

受講方法 : インターネット接続したパソコン・タブレット・スマートフォンがあれば、どこからでも受講可能です。
受講方法については、お申し込み後、当社より詳細な内容を別途お送りいたします。

【 講師紹介 】

株式会社船井総合研究所
第五経営支援本部 ものづくり支援室
チームリーダー

奥内 拓海



日比谷高校を卒業後、慶應義塾大学工学部機械工学科、慶應義塾大学大学院総合デザイン工学専攻卒業。大学、大学院と先端加工技術を専攻し学会発表で賞を取るなど成果を出す。自身の専門知識で日本の製造業を盛り上げるべく船井総合研究所に入社。入社後はZOHOに代表されるMAツールを駆使し、デジタルマーケティングにより成果をあげている。特に機械加工業に代表される受託型製造業のニッチな技術分野に対して、ピンポイントで有効な引合いを取る技術に長けている。東京都出身。

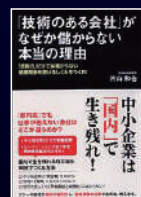
株式会社 船井総合研究所
第五経営支援本部 ものづくり支援室
マネージング・ディレクター

藤原 聖悟

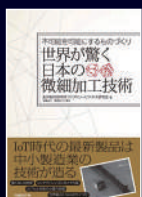


大手製造業を経て2010年に船井総合研究所へ入社。メーカー・商社への営業・販促戦略の立案・構築、商品・技術開発支援を専門とするコンサルタント。営業・販促・商品開発においては、自社だけでは改革が難しい組織制度・ビジネスモデルに対して、企業毎に最適な提案を行うだけでなくクライアント社員に変わり船井総合研究所によるBPOにて、クライアント企業の生産性の向上を実現。製造業の専門的な知識と製造業に特化したデジタル知識をベースに、上場企業から中堅・中小企業規模のクライアントへDX化・デジタル化による業績向上の実績が多数ある。船井総合研究所 著書の「図解 よくわかるこれからのデジタルマーケティング」:同文館出版、「成長企業が選ぶ最強のデジタル変革ツール[Zoho]」(クロスメディア・パブリッシング)の共著者。

【 船井総合研究所 ものづくり支援室による書籍 】



「技術のある会社」がなぜか儲からない本当の理由
KADOKAWA



世界が驚く日本の微細加工技術
日経BP



上手な「商談」のつくり方・すすめ方
同文館出版



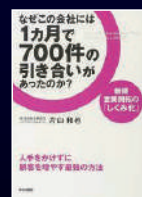
必ず売れる！生産財営業の法則100
同文館出版



はじめて部下を持ったら読む！
営業マネージャーの教科書
ダイヤモンド社



図解 よくわかるこれからのデジタルマーケティング
同文館出版



この会社には1か月の700件の引き合いがあったのか？
中経出版

加速する「脱炭素化」「EV化」の中で、プレス加工業が取るべき生存戦略とは？

プレス加工業 事業者向けセミナー

2035年

2023年5月23日・26日

オンライン講座 13:00～15:00 (ログイン開始12:30)

※オンラインミーティングツール「Zoom」を使用いたします。Zoomご参加方法の詳細は「船井総研Web参加」で検索

ガソリン車 新車ゼロ時代 への適応方法とは？

2022年、全世界の
自動車出荷台数の**10%(約780万台)がEV!**

前年対比65%以上の伸び率!
(日本国内の自動車販売台数は約440万台)

EVシフトにより部品点数は**1/2～1/3の減少**

自動車産業のピラミッドの
構造変化による**発注形態の変化**

今後の
廃止部品
エンジン部品
駆動・伝達部品
吸排気装置

止まらないEVシフトに適応する成長戦略を大公開!

主催



明日のグレートカンパニーを創る

Fundai Soken

株式会社船井総合研究所 〒541-0041 大阪市中央区北浜4-4-10 船井総研大阪本社ビル ※お問い合わせの際は「セミナータイトル・お問い合わせNo.・お客様氏名」を明記の上、ご連絡ください。

プレス加工業 ガソリン車新車ゼロ時代適応セミナー

お問い合わせNo.S098910

船井総研セミナー事務局 E-mail:seminar271@funaisoken.co.jp

Webからお申込みいただけます。(船井総研ホームページ[www.funaisoken.co.jp]右上検索窓に「お問い合わせNo.」を入力ください。)→

098910

加速するEVシフト！自動車産業の系列・構造におこる再編・統廃！ 一部の自動車部品メーカーが始めた【新業種・顧客を獲得する取組】を紹介！

プレス加工業
向け

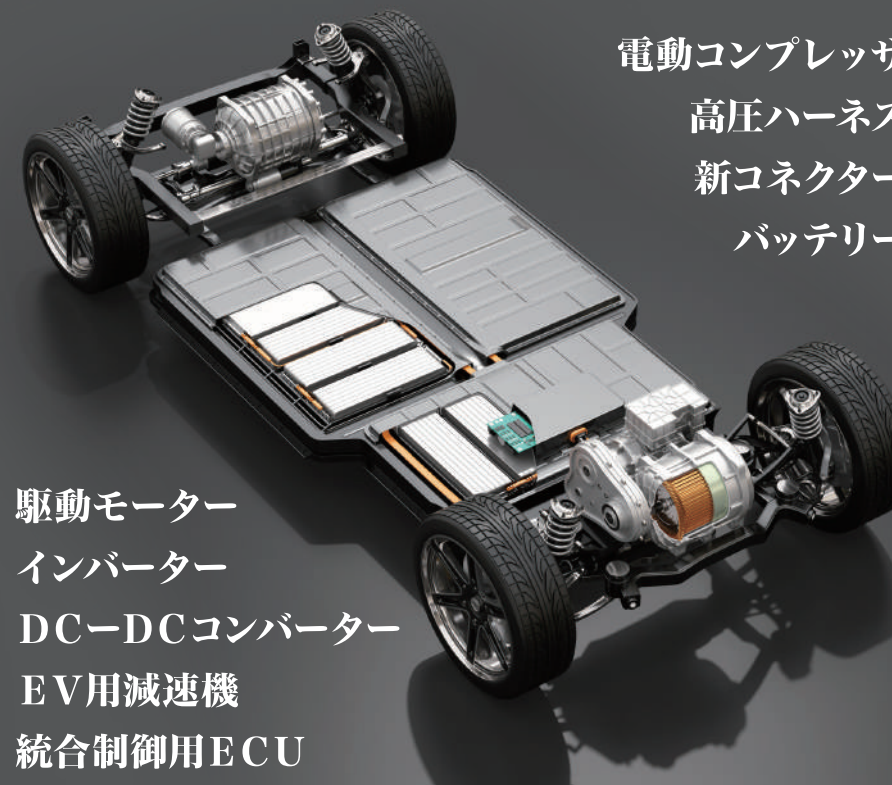
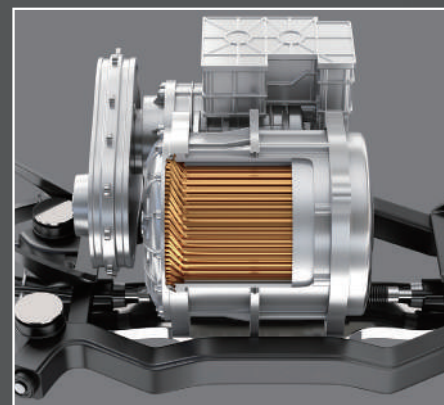
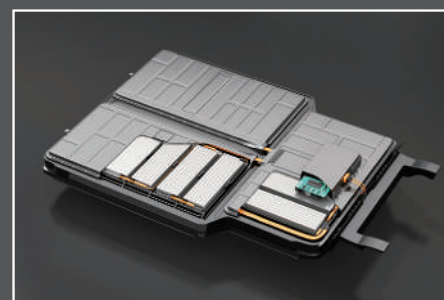
EVシフトが自動車部品メーカーに及ぼす影響

自動車部品メーカーを取り巻く環境

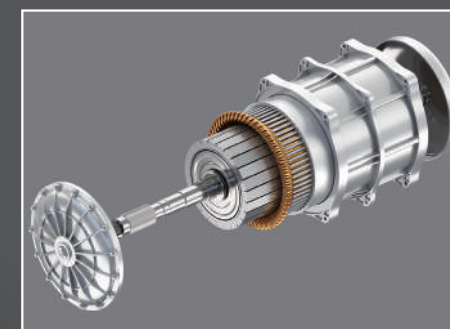
- 既に始まっている内燃機関系の開発予算の激減
- EV化による自動車部品点数 1/2～1/3へ減少
- 2030年から始まる各国のガソリン車販売規制
中国・アメリカの一部州で2035年に販売禁止
- 内燃機関系 量産部品の発注量の減少
- 自動車産業の系列・構造変化：Tierの変化
- 世界規模での自動車の規格・ルールの変更

※上記は各国・地域の施策で変更になるケースがございます

EVシフトで新たにラインナップする部品



電動コンプレッサ
高圧ハーネス
新コネクタ
バッテリー



駆動モーター
インバーター
DC-DCコンバーター
EV用減速機
統合制御用ECU

EVシフトで減少・廃止になる部品

エンジン本体

エンジン ブロック
シリンダー ヘッド・ライナー
クランク シャフト・ケース
コンロッド・ピストン
フライホール

など

動弁系 部品

カムシャフト
ロッカーアーム
バブル ガイド・スプリング
タイミング ギヤ・チェーン・ベルト
吸排・排気 バルブ

など

燃料計系 部品

インジェクション ノズル・ホルダー
スロットル ボデー・バルブ
プレッシャーレギュレータ
燃料タンク チューブ
キャニスター

など

潤滑・冷却系 部品

ラジエーター
オイル パン・ポンプ・フィルター
オイル ストレーナー
冷却ファン・制御装置
ウォーターポンプ

など

パワートレイン系部品

クラッチ ディスク・カバー
クラッチ スプリング
ミッション・ミッション レバー
CVT・AT
トルク コンバーター

など

自動車部品メーカー 新規顧客の開拓 成功事例・成功パターン

成功企業のビジネスモデル！

- 既存技術・設備を使ったEV向けの開発案件の受注
- 大手コネクタメーカーから電装関係の新規取引を獲得
- 大手電機メーカー からEV向けの部品の仕事の受注
- 軽量化を目的とした、切削品から工法変換の相談からの受注
- 新規業種から毎月5件以上の新図・新規問合せを獲得

現状分析

市場ニーズ把握

ターゲティング

技術の商品化

プロモーション

問合せ獲得

営業・商談

受注

自社のこれまで培ってきた技術を、その技術のニーズがある新規企業・担当者に、
どれだけ伝達でき、どれだけ技術相談・商談案件を獲得できるかが、重要！

ご入金確認後、マイページの案内をもってセミナー受付とさせていただきます。

プレス加工業 ガソリン車新車ゼロ時代適応セミナー

お問い合わせNo.S098910

開催要項

※全日程とも内容は同じです。ご都合の良い日時をお選びください。

オンラインにてご参加

お申込み期限:5月19日(金)

2023年5月23日(火)

開始 13:00 ▶ 終了 15:00

ログイン開始
12:30より

日時・会場

オンラインにてご参加

お申込み期限:5月22日(月)

2023年5月26日(金)

開始 13:00 ▶ 終了 15:00

ログイン開始
12:30より

オンラインミーティングツール「Zoom」を使用いたします。Zoomご参加方法の詳細は「船井総研 Web参加」で検索
本講座はオンライン受講となっております。諸事情により受講いただけない場合がございます。ご了承ください。

受講料

一般価格 税抜 10,000円(税込 11,000円) / 一名様

会員価格 税抜 8,000円(税込 8,800円) / 一名様

●お支払いが、クレジットの場合はお申込み手続き完了後の案内(メール)をもって、セミナー受付とさせていただきます。銀行振込の場合はご入金確認後、お送りする案内(メール)をもってセミナー受付とさせていただきます。●銀行振込の方は、税込金額でのお振込みをお願いいたします。お振込みいただいたにもかかわらずメールがお手元に届かない場合や、セミナー開催4日前までにお振込みできない場合は、事前にご連絡ください。尚、ご入金を確認できない場合は、お申込みを取消させていただく場合がございます。●ご参加を取り消される場合は、開催3日前まではマイページよりキャンセルをお願いいたします。それ以降は下記 船井総研セミナー事務局宛にメールにてご連絡ください。尚、ご参加料金の50%を、当日の欠席は100%をキャンセル料として申し受けますのでご注意ください。

●会員価格は、各種経営研究会・経営フォーラム、および社長onlineプレミアムプラン(旧:FUNAIメンバーズPlus)へご入会中のお客様のお申込みに適用となります。

お申込み
方法

下記QRコードよりお申込みください。または、船井総研ホームページ(www.funaisoken.co.jp)、
右上検索窓にお問い合わせNo.098910を入力、検索ください。
クレジット決済が可能です。受講票はWeb上でご確認いただけます。

お問い合わせ



明日のグレートカンパニーを創る

Funai Soken 株式会社船井総合研究所

船井総研セミナー事務局 E-mail : seminar271@funaisoken.co.jp

【TEL】0120-964-000(平日9:30~17:30) ●申込みに関するお問合せ:星野 ●内容に関するお問合せ:奥内
※お申込みに関してのよくあるご質問は「船井総研 FAQ」と検索しご確認ください。

お申込みはこちらからお願いいたします



2023年5月23日(火)【オンライン受講】

お申込み期限:2023年5月19日(金)

2023年5月26日(金)【オンライン受講】

お申込み期限:2023年5月22日(月)