

タクシードライバー採用緊急対策セミナー

全日程とも内容は同じです。
ご都合の良い日程で以下よりお選びください。

開催
時間 13:00~15:00
ログインまたは受付開始 12:30~

一般価格 33,000円(税込) /一名様
会員価格 26,400円(税込) /一名様

2023年 **1月25日** [水] **2月1日** [水] **2月6日** [月] **2月13日** [月]
申込締切日 1月21日 [土] 1月28日 [土] 2月2日 [木] 2月9日 [木]

【東京会場にてご参加】
諸事情により、やむを得ず会場を変更する場合がございますので、会場は受講票にてご確認ください。また最少催行人数に満たない場合、中止させていただく場合がございます。尚、中止の際、交通費の払戻し手数料等のお支払いはいたしかねますので、ご了承ください。新型コロナウイルスの感染拡大に伴い、感染状況が収束するまでの期間は録画等によるWeb開催へ移行させていただく可能性がありますので、何卒ご理解をいただきますようお願い申し上げます。

【オンラインにてご参加】
オンラインミーティングツール「Zoom」を使用いたします。Zoom ご参加方法の詳細は「船井総研 Web 参加」で検索

日程がどうしても合わない企業の皆様へ 個別経営相談承ります 必ず、お問合せ下さい TEL.0120-958-270 [平日9:45~17:30] 担当:根本

講座	セミナー内容
第1講座	タクシー業界の課題と売上を伸ばすために必要なこと セミナー内容抜粋 アフターコロナのタクシー業界の課題と売上を伸ばすために必要なことを解説いたします。 株式会社船井総合研究所 ライン統括本部 人材ビジネス支援部 根本 光 主にタクシー・バス業界における新卒・中途採用コンサルティング、中長期的な事業計画など現場密着型へのコンサルティングに従事。特にWebマーケティングを活用した採用コンサルティングを得意とし、その後の定着・育成までをサポートしている。また、タクシーやバス、トラックなどのドライバー人材紹介事業の立ち上げ支援も行なっている。
第2講座 特別 ゲスト 講師	ドライバー採用単価1万円以下！ 3ヵ月で7名のタクシードライバーを採用した成功事例 セミナー内容抜粋 乗務員約40名の地方タクシー会社がドライバーを3ヵ月で7名採用した成功事例をインタビュー形式でお伝えいたします。 小金タクシー有限公司 常務取締役 田居 寛康氏 千葉県松戸市を中心に車両台数30台、乗務員40名でタクシー事業を展開している小金タクシー有限公司。「年間300万円の求人広告費をかけても乗務員が採用できない」「コロナで売り上げが7割まで減ってしまった。」そんな状況からindeedを主軸とする採用のオムニチャネル化を開始し、2ヵ月間で広告費は半減させつつ、応募・問い合わせ10名、採用6名まで増やし、売上をコロナ前の水準にまで戻した成功事例をご紹介します。
第3講座	月1名タクシードライバーを採用するための秘訣3選 セミナー内容抜粋 企業規模、エリア関係なく“月1名”のタクシードライバー採用を成功させている手法と秘訣を3つのポイントにわけてお伝えいたします。 株式会社船井総合研究所 ライン統括本部 人材ビジネス支援部 根本 光
第4講座	いまのタクシー会社がすべきこと セミナー内容抜粋 セミナーでお伝えしたポイントを踏まえ、今すぐすべきこと、そのやり方をまとめてお伝えいたします。 株式会社船井総合研究所 ライン統括本部 人材ビジネス支援部 マネージャー 濱崎 亮輔 新卒で船井総合研究所に入社後、一貫して人材ビジネスのコンサルティングに従事。現在は、人材業界に特化したマーケティング調査の設計、戦略策定を担当している。医療・介護職・製造業を始め、様々な業種の人材紹介・派遣事業のクライアントを中心に全国で実績を上げている。



お申し込み方法 —Webからのお申し込み— TEL:0120-964-000(平日9:30~17:30)

右記のQRコードを読み取りいただきWebページのお申し込みフォームよりお申し込みくださいませ。
※お申込みに関してのよくあるご質問は「船井総研 FAQ」と検索しご確認ください。

セミナー情報をWebページからご覧いただけます!
<https://www.funaisoken.co.jp/seminar/094416>



【年末年始休業のお知らせ】
2022年12月28日(水)正午~
2023年1月5日(木)まで
※休業期間中は電話がつながらなくなっております。Webからのお問い合わせには1月6日以降順次ご回答させていただきます。※なお、受講申込みはWebより24時間受け付けております。ご不便をお掛けいたしますが、何卒ご了承くださいませ。ようお願い申し上げます。

乗務員が年々減っているタクシー会社の事業者必見

毎月
確実に

1名以上のタクシードライバーを

採用し、**純増を実現**させる方法、
教えます。

タクシードライバー
採用緊急対策
セミナー

一足先に採用にデコ入れをした
ゲスト企業が **特別出演!**

Before

求人問い合わせ	採用人数
月間0~1件	3ヵ月で1名
広告費	採用単価
月間10万円	30万円

ハローワークや人材紹介会社を活用しても、採用は全くなし。なんとかしようと求人広告媒体に手を出す
が、採用はほぼなし。高齢者の退職も止まらない...

After

求人問い合わせ	採用人数
月間 10~15件	3ヵ月で7名
広告費	採用単価
月間 1万円未満	2,840円

ある方法で採用活動を開始し、**問い合わせが激増!**
初月から**乗務員の採用に成功**。採用費用は2万円、採用単価は驚きの2,840円! 定着率も80%以上! 売上もコロナ前の水準に!

ここまで読んで
気になるあなたへ **特別にその方法の一部を公開しています。今すぐに裏面をご覧ください。**

全日程とも内容は同じです。
ご都合の良い日程で以下よりお選びください。

開催
時間 13:00~15:00
ログインまたは受付開始 12:30~

一般価格 33,000円(税込) /一名様
会員価格 26,400円(税込) /一名様

2023年 **1月25日** [水] **2月1日** [水] **2月6日** [月] **2月13日** [月]
申込締切日 1月21日 [土] 1月28日 [土] 2月2日 [木] 2月9日 [木]

主催 明日のグレートカンパニーを創る
株式会社船井総合研究所 〒541-0041 大阪市中央区北浜4-4-10 船井総研大阪本社ビル

タクシードライバー採用緊急対策セミナー お問合せNo. 094416
船井総研セミナー事務局 E-mail: seminar271@funaisoken.co.jp
※お問い合わせの際は「セミナータイトル・お問い合わせNO・お客様氏名」を明記の上、ご連絡ください。

Webからお申し込みいただけます。(船井総研ホームページ(www.funaisoken.co.jp)右上検索窓に「お問い合わせNo.」を入力ください。→ **094416**

毎月1名以上のドライバーを採用している会社は、何をしていたのか、それはずばりIndeed!

Indeedを活用してドライバーを採用するための3つのポイント

1 知らないでタクシードライバーを採用できなくなる!? 2022年に起きたIndeedの大幅なルール変更とは?

2022年の7月から現在にかけて、Indeedの仕様が大きく変わっているのはご存じですか?

ご存じなくても「最近Indeedからの応募が減ったな...」「媒体に掲載しても応募がない」ということはありませんか? それ実はIndeedの仕様変更が影響しています。そのままにしておくと下記のようなデメリットが発生します。

今すぐ対策しましょう。

ドライバー
採用数の減少

採用単価の
倍増

最悪、
Indeedが
使えなくなる!?



2 Indeedで採用できないは間違い! 実はそれ使い方を間違えているだけです... 近隣のタクシードライバーを独占する Indeedの禁断の手法、教えます。

この手法を熟知すれば、「大手タクシー会社でなくても」「給与が他社より低くても」「人が採用しづらい田舎の地域でも」タクシードライバーを独占できます。その手法とはIndeedの「一番立地」を確保することです。

「一番立地」とは求職者が求人を検索した際に一番上に表示させることです。セミナーにてこの「一番立地」の獲得手法をお伝えいたします。

Indeed

タクシー 勤務地

1 ここを確保する!

2 大手タクシー会社A

3 大手タクシー会社B

3 ルール変更関係なしにタクシードライバーが集まる! タクシー会社の9割が間違えている 画期的な求人原稿の書き方!

A 月給40万円以上稼げるタクシードライバー B 地域高齢者の移動を支えるタクシードライバー

AとBの求人どちらが求職者が集まりそうですか? Aだと思いますよね? これ実は「B」なんです。なんで「B」なのか? それは「タクシー会社から見たら...」と「求職者から見たら...」という視点の違いです。この視点が大切です。本当に求職者に刺さる求人の書き方を教えます。

厳選! Indeed運用実績 6,000社の船井総研が誇る Indeedを活用した全国のタクシードライバー採用成功事例

【北海道・東北・中部】

応募単価3万円!

ビッグデータを活用した
乗務員採用システム
5,000社の求人運用データを参照し、
Indeed や Google 含む、
150以上の求人媒体へ自動出稿!

【岐阜県】

Indeedのみで県内の
タクシードライバーの40%を
一社が独占

【愛知県】

運用開始初月から8件の求人応募
かつ女性乗務員の採用!
かかった費用は2万5千円!

【宮城県】

毎月1名の採用を実現しながら
採用単価を1/3に削減!

【千葉県】

応募単価5,000円、
採用単価2万円
で毎月1名以上の採用を実現!

【千葉県】

毎月1名以上の
女性ドライバーを採用!
最年少はなんと23歳!

Indeedに依存しない! オムニチャネル採用の導入!

そもそも、indeed 一本足打法はやめませんか?

今後のトレンドは

オムニチャネル採用です。

オンライン		オフライン
メディア	SNS	ハローワーク
indeed	Instagram	リファラル採用
Googleお仕事検索	Twitter	会社説明会
スタンバイ	TikTok	自社採用チラシ
求人ボックス	LINE	合同企業説明会
ATS(採用管理システム)		
AirWork	RecruitingCloud	
engage	Q-mate	

“採用のオムニチャネル化”を完全自動で
実現する裏技をお伝えします。

オムニチャネル採用の

成功事例

1. 女性乗務員採用に力を入れ、
1か月半で6名の応募、
3名の採用を実現!
使用した費用はたったの4万円
2. 1か月で3名の乗務員を採用!
乗務員の退職を防ぎつつ採用できる
いまはやりの
リファラル採用とは?

こんなこと聞いても自社ではできない...そんなことはありません! 参加者には毎月1件の反響が出る魔法の求人サンプルをプレゼント!

